

Autohaus Koch GmbH, Alt-Biesdorf 36, 12683 Berlin

SCHWEDENKAMMER ANGEBOT

Berlin, 08.10.26
Autohaus Koch GmbH
Toni Ladendorff

Tel.: 0171-9565849
Mail: toni.ladendorff@koch-ag.de

FINANZLEASING ANGEBOT NR.: 226228638

Leasingangebot mit Kilometerabrechnung inkl. Service Dienstleistungen

IHR LEASINGOBJEKT

Fahrzeug	VOLVO EX60 P10 electric AWD Plus Geschlossen, 5-türig
Lackierung / Polster	Ice White / Nordico (Vinyl/Ledernachbildung) Anthrazit Innendesign Anthrazit
Leistung (PS/kW)	509/375
Kraftstoff	Elektrischer Strom
Verbrauch /100km	15,70 kWh
Emission	CO-Emission: 0,00 g/km, CO-Effizienzklasse: A (gem. Hersteller, Abweichungen möglich)

IHRE VERTRAGSDATEN

Leasinglaufzeit: 48 Monate	Laufleistung in km/Jahr: 10.000	Laufleistung gesamt: 40.000 Leasingfaktor: 0,8819 %
----------------------------	---------------------------------	--

	netto	brutto
Gesamtfahrzeugpreis (UPE)	55.453,78 €	65.990,00 €
Zubehör	0,00 €	0,00 €
Leasingsonderzahlung	0,00 €	0,00 €

Die Leasingsonderzahlung ist bei Beginn der Leasingzeit (siehe A. § 7 Abs. 2 der nachfolgenden AGB) an den ausliefernden Fahrzeughändler/Lieferanten, der diese im Namen und für Rechnung des LG vereinnahmt, zu zahlen.

IHRE MONATLICHEN RATEN

	netto	brutto
Finanzleasingrate	489,04 €	581,96 €
Servicerate gesamt	9,95 €	11,84 €
Gesamtrate	498,99 €	593,80 €

Kilometerabrechnung Cent/KM:	netto	brutto
Nachbelastungssatz Mehr-km Finanz:	11,09	13,20
Erstattungssatz Minder-km Finanz:	6,66	7,93
Toleranzgrenze +/- :	2.500 km	
Minder KM Grenze:	10.000 km	

Das Angebot ist freibleibend. Grundlage dieser Kalkulation sind die gültigen Konditionen der Openbank Deutschland AG. Berücksichtigt sind zurzeit geltenden Tarife für Kfz-Versicherung. Dieser Tarif wird jährlich überprüft und ggf. angepasst. Bereitstellungskosten (Fahrzeugzulassung, Auslieferung, etc.) werden separat in Rechnung gestellt, sofern nicht ausdrücklich anders vereinbart.

Für die der Kalkulation zu Grunde liegenden Preise und technischen Daten des Herstellers übernimmt die Openbank Deutschland AG keine Haftung.

Volvo Car Financial Services

Ein Service der Openbank Deutschland AG - Santander-Platz 1 - 41061 Mönchengladbach
Sitz Mönchengladbach - HRB 1747 – AG Mönchengladbach - Internet: www.santander.de - Aufsichtsrat: Mónica López-Monís Gallego (Vorsitzende)
Vorstand: Petri Nikkilä (Vorsitzender), Walter Donat, Thomas Hanswillemenke, Fernando Silva, Kerstin Smailus
Bankverbindung: Openbank Deutschland AG - IBAN: DE85 3702 0600 6940 1502 84 – BIC: SCFBDE33XXX

FREIBLEIBENDES FINANZLEASING ANGEBOT NR.: 226228638

Leasingangebot mit Kilometerabrechnung inkl. Service Dienstleistungen

LEASINGOBJEKT

VOLVO EX60 P10 electric AWD Plus Geschlossen, 5-türig
PS/kW: 509/375, Elektrischer Strom

IHRE SERVICES IM DETAIL

	netto	brutto
GAP Service Premium+	9,95 €	11,84 € G
<i>Der Leasinggeber verzichtet bei Untergang oder Totaldiebstahl auf die Geltendmachung evtl. Differenzen die aus der Versicherungsabrechnung entstehen. Bis zu einer max. Höhe von netto € 25.000,-. inkl. anteiliger Rückzahlung der Mietsonderzahlung, einer Übernahme der Selbstbeteiligung zur Versicherung, einer Übernahme zur Interimsmobilität bis zu 14 Tagen. Näheres unter AGB Teil A.</i>		
Servicerate gesamt	9,95 €	11,84 €
Voraussichtliche Energiekosten/monatlich lt. ECE Norm	58,88 €	70,07 €

O = offene Abrechnung, Kosten werden nach Ist-Kosten abgerechnet; G = geschlossene Abrechnung, Kosten sind durch die Servicepauschale gedeckt

Bemerkung:

NEUWAGEN IN SERIENMÄSSIGER AUSFÜHRUNG

	netto	brutto
Fahrzeuggrundpreis	55.453,78 €	65.990,00 €

Lackierung/Polsterung

Polster Nordico (Vinyl/Ledernachbildung) Anthrazit	0,00 €	0,00 €
Lackierung Ice White	0,00 €	0,00 €
Felgen 20"-5-Speichen-Design	0,00 €	0,00 €
Ladekabel Typ 2/Typ 2 (Mode 3), 6m Länge, 3-	0,00 €	0,00 €
Gesamtfahrzeugpreis inkl. Zubehör	55.453,78 €	65.990,00 €

Information über den Energieverbrauch und die CO2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: VOLVO	Handelsbezeichnung: EX60
Antriebsart: Elektromotor	
Kraftstoff: entfällt	anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (kombiniert):	15,7 kWh/100 km
CO2-Emissionen (kombiniert):	0 g/km ¹
Elektrische Reichweite	660 km

CO2-Klasse Auf Grundlage der CO2-Emissionen (kombiniert)	Weitere Angaben:
	Stromverbrauch kombiniert 15,7 kWh/100 km ▪ Innenstadt kWh/100 km ▪ Stadtrand kWh/100 km ▪ Landstraße kWh/100 km ▪ Autobahn kWh/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: (Strompreis: 0,38 ct/kWh (Jahresdurchschnitt 2024))	894,90 EUR/Jahr
Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
▪ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO2-Preis von 115,00 EUR/t:	0,00 EUR
▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO2-Preis von 55,00 EUR/t:	0,00 EUR
▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO2-Preis von 190,00 EUR/t:	0,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	- EUR/Jahr³

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>.

¹ Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO2-Kosten anhand von drei angenommenen CO2-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

³ Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung des Elektrofahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.